 made in Germany
since 1871



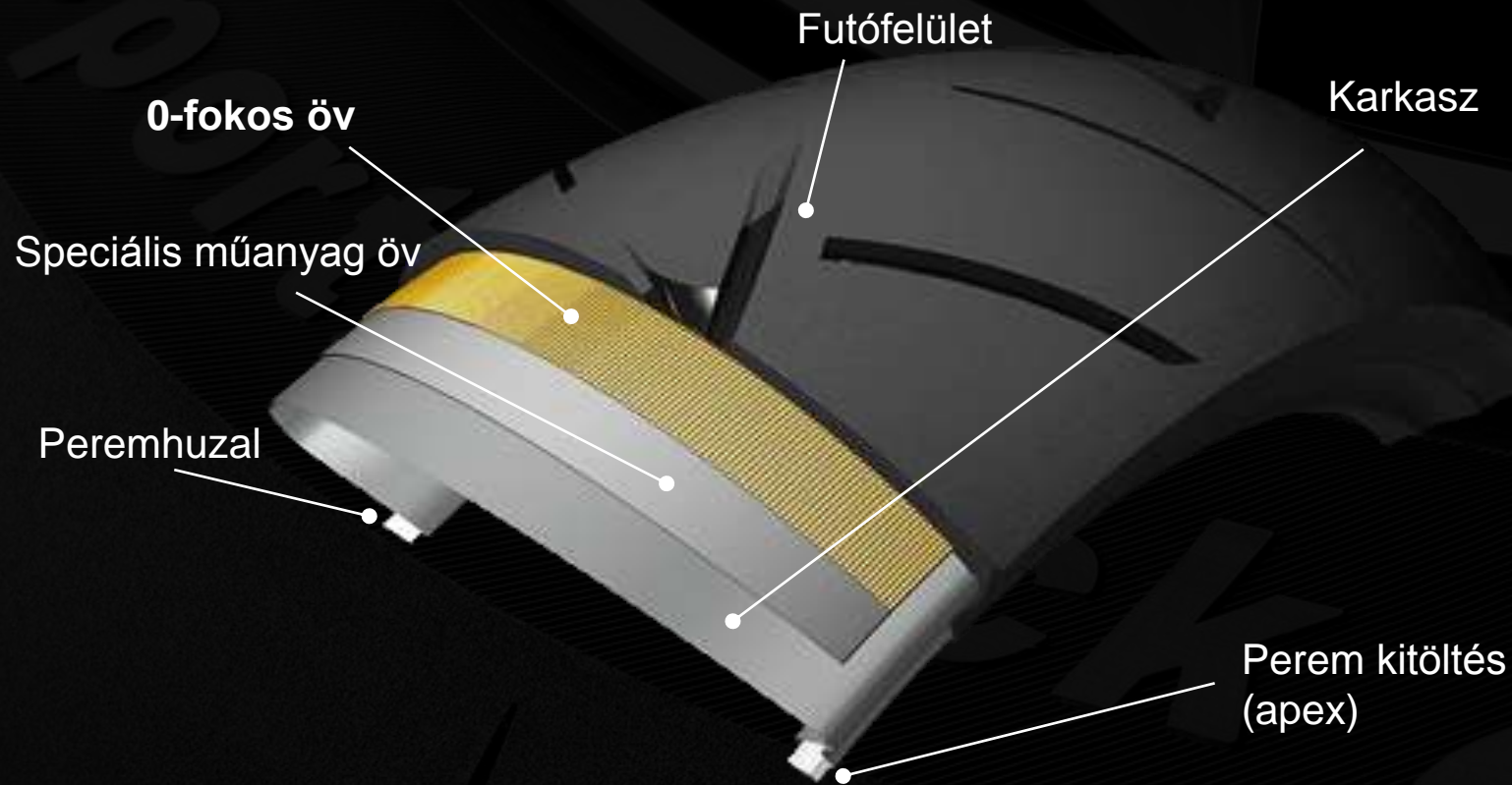
Continental 
GET THE GRIP 



ContiSportAttack 2

Continental 
GET THE GRIP 

Szerkezeti felépítés



Profil - Dynamic Ride Technológia

Dynamic-Ride-Technology, ami a szabadalmaztatott acél övszerkezetet és a hozzá társuló különleges profilú futófelületet foglalja magába, a motor jobb kezelhetősége érdekében került kifejlesztésre

Új

Alkalmazott technológiák

- ▶ Traction Skin, a forradalmian új futófelület. A futófelület micro-szemcséi optimalizálják az úthoz való tapadást. => ready 2 ride
- ▶ Continuous Compound Technology ® (váltózó keménységű keverék használata) magasabb futásteljesítményt biztosít
- ▶ BlackChili ® speciális adalékanyagnak köszönhetően tökéletes tapadás még maximális dőlésszög esetén is
- ▶ A tökéletesített mintázat eredményeképpen pontos visszajelzés az első abroncsoktól erős fékezés esetén is
- ▶ A hátsó abroncs egyedi mintázata maximális felületet biztosít a nagyobb tapadás elérése érdekében kigyorsításokkor
- ▶ Az első és hátsó abroncsoknál egyaránt használt 0°-os acélöv-szerkezet egyedülálló stabilitást és pontos visszajelzést garantál fékezésnél és kanyarból történő kigyorsításnál
- ▶ 100 % Made in Germany



Induló méretválaszték

Első abroncsok	
110/70 ZR 17 M/C (54 W) TL	ContiSportAttack 2
120/60 ZR 17 M/C (55 W) TL	ContiSportAttack 2
120/70 ZR 17 M/C (58 W) TL	ContiSportAttack 2

Hátsó abroncsok	
150/60 ZR 17 M/C (66 W) TL	ContiSportAttack 2
160/60 ZR 17 M/C (69 W) TL	ContiSportAttack 2
180/55 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiSportAttack 2
190/50 ZR 17 M/C (73 W) TL	ContiSportAttack 2
190/55 ZR 17 M/C (75 W) TL	ContiSportAttack 2

Első szerelés a BMW S1000RR motorkerékpárokon

